



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA

PROGRAMA DE GOBIERNO

Gestión 2021-2025



 @MorelGobernador  @MorelRodriguezA  @morelrodriguezA

NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA

INTRODUCCIÓN

Uno de mis objetivos como neoespartano, como hombre nacido y consustanciado con mi tierra siempre ha sido trabajar por el desarrollo de una infraestructura que nos permita un crecimiento individual y colectivo de todos los que hemos nacido y/o decidido vivir en las islas de Margarita, Coche y Cubagua, porque sin ella no podemos realizar las actividades económicas, disminuir la exclusión social y alcanzar el mejor estándar de vida posible.

Toda Venezuela envidiaba la alta calidad de vida que disfrutábamos en nuestro estado. ¡Todos querían vivir en Margarita!

Ocho años después la situación es completamente diferente, hemos perdido el lugar privilegiado en el que nos encontrábamos, así como algunas de nuestras ventajas competitivas.

Frente a esta debacle, estamos elaborando, con nuestros profesionales y técnicos, un conjunto de propuestas estratégicas orientadas a revertir tal situación.

Cada una de ella ha sido diseñada bajo un riguroso estudio técnico y garantía de factibilidad, pues mucho de lo que aquí les planteo hoy ya lo he hecho frente a condiciones adversas como el gobierno de Hugo Chávez y dos protectores, así que no daré excusas sino que volveré a gerenciar correctamente el estado.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



ÁREAS DE TRABAJO

Nos hemos planteado, a partir de este 22 de noviembre, 4 áreas de trabajo, los cuales abordaremos de manera sucinta a corto, mediano y largo plazo tal como lo tenemos diseñado.

- I. INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS
- II. EDUCACIÓN
- III. SECTORES PRODUCTIVOS
- IV. PROGRAMAS SOCIALES
- V. ACCIÓN DE TRABAJO 100 DÍAS



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



I. INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

La existencia de una infraestructura básica es fundamental. Esta debe ser cónsona, en calidad, sustentable y de fácil acceso, que permita una buena prestación de los servicios públicos. Es de importancia capital, porque nos permitirá un buen nivel de productividad económica y por ende un alto estándar de calidad de vida y cohesión de la sociedad. Sin embargo todas tienen el problema de no estar acorde con los objetivos de desarrollo y crecimiento de nuestro Estado.

- **ENERGÍA ELÉCTRICA**
- **AGUA POTABLE**
- **VIALIDAD**
- **SEGURIDAD**
- **SALUD**



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



I. INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

• ENERGÍA ELÉCTRICA

Para que la energía eléctrica llegue a todos los hogares, comercios y hoteles y centros de producción, en el momento que se requiera, es necesario un completo sistema de generación, transmisión, distribución y comercialización en la región insular.

En 1998 el sistema eléctrico venezolano, con empresas públicas y privadas, era considerado el mejor de América Latina, en cobertura (97% de la población), calidad de servicio, tecnología, robustez, estabilidad y confiabilidad.

En 1996 se privatiza y la transnacional CMS Energy (Nyse: CMS) compra la empresa eléctrica del estado de Nueva Esparta y pasa a llamarse Seneca

El estado Nueva Esparta en ese momento fue por primera vez autosustentable en energía eléctrica.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



I. INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

• ENERGÍA ELÉCTRICA

Hoy, en el 2021, el sector es incapaz de atender la demanda eléctrica pese a estar muy reducida por la crisis económica y la cuarentena.

La planta Luisa Cáceres de Arismendi a pesar de tener 16 unidades generadoras ninguna está trabajando por lo que produce 0 megavatios.

El sistema eléctrico de Nueva Esparta que depende del sistema Interconectado Nacional que proviene de las centrales hidroeléctricas de Guri y Macagua a través del cable submarino, la cual debería transportar y entregar 230Mv por una parte y por la otra las plantas termoeléctricas Luisa Cáceres de Arismendi y Juan Bautista Arismendi.

La planta Juan Bautista Arismendi con una capacidad instalada de 200 megavatios con 2 unidades generadoras solo está produciendo 90 Mv.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



I. INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

• ENERGÍA ELÉCTRICA

El cable submarino que está soportando la mayor parte del consumo tiene una capacidad máxima de 150 megavatios no es confiable ni seguro.

La recuperación del sistema eléctrico requerirá participación del sector privado.

Las soluciones al problema a corto plazo, son recuperar para poner en funcionamiento la planta Luisa Cáceres para que aporte mínimo 75 megavatios y ubicar las plantas que se encuentran ociosas en el Zulia y que no las pueden utilizar y eso nos aportaría 60 megavatios.

A mediano plazo la puesta en servicio en su totalidad el cable submarino culminado el proyecto debidamente.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



I. INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

• ENERGÍA ELÉCTRICA

A largo plazo la entrada nuevamente del sector privado y para ello será necesario un marco legal que asegure a los inversionistas las garantías políticas y jurídicas necesarias.

Se requerirá también establecer un nuevo modelo de desarrollo del sector eléctrico que asigne al Estado las funciones de formulación de planes y políticas, regulación y coordinación técnica, y que propenda gradualmente a que el sector privado asuma la mayor parte de las actividades de generación, transmisión, distribución y comercialización.

Además del apoyo financiero será necesaria la asistencia técnica internacional, con personal calificado, y reclutar y formar el talento humano nacional indispensable para recuperar, operar y mantener la infraestructura.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



I. INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

• AGUA POTABLE

El abastecimiento de agua potable es una cuestión de supervivencia y fundamental para el desarrollo y crecimiento, especialmente en un estado como el nuestro que no cuenta con fuentes de agua propias.

De acuerdo a la Organización Mundial de la Salud y la Organización Panamericana de la Salud el consumo de agua por persona está entre 137 a 250 litros de agua por día.

El suministro de agua a las islas de Margarita y Coche se hace desde tierra firme a y través de dos sistemas hídricos que son Clavellinos y Turimiquire.

En la actualidad el suministro de agua entre los dos sistemas es de 1.500 LxS.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



I. INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

• AGUA POTABLE SISTEMA HÍDRICO DE CLAVELLINOS

La primera etapa del embalse de Clavellinos fue a través del Margariteño I.

Fue el primer acueducto inaugurado en la isla de Margarita que iniciara Wolfgang Larrazábal en 1958 e inaugurara Rómulo Betancourt en los años 60 por lo que la tubería submarina se encuentra perforada.

La segunda etapa es a través del Luisa Cáceres de Arismendi.

Entre las dos etapas el acueducto tiene un funcionamiento de 61 años.

El suministro de la primera etapa era de 300 lxs.

El suministro de la segunda etapa estaba previsto para 5.500 lxs una vez concluida la tubería submarina.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA

I. INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS



• AGUA POTABLE SISTEMA HÍDRICO DE CLAVELLINOS

En la actualidad suministra entre 300 a 900 litros de agua por segundo.

La entrada del Margariteño I al igual que el acueducto Luisa Cáceres de Arismendi es por Punta Mosquito vía La isleta en el municipio García, y la misma tubería submarina hasta el momento.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



I. INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

• AGUA POTABLE SISTEMA HÍDRICO DE TURIMIQUIRE

Le siguió el sistema hídrico del tumiriquire con la construcción del embalse Santiago Mariño de Turimiquire.

El sistema en su totalidad fue inaugurado el 01 de noviembre de 1988 por el presidente Jaime Lusinchi y el gobernador Morel Rodríguez Avila.

El sistema del Turimiquire fue proyectado para transportar 1700 litros de agua por segundo, por dos ramales en su primera etapa.

La entrada del Turimiquire es por los Algodones municipio Tubores.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



I. INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

• AGUA POTABLE SISTEMA HÍDRICO DE TURIMIQUIRE

En la actualidad el sistema del Turimiquire está semi operativo por varios problemas desde la meteorización y colmatación del túnel de trasvase, la rotura de la tubería submarina y la pantalla atirantada de la represa tiene una fisura que no le permite la carga total de agua.

El suministro es de 1.200 LxS en la actualidad.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



I. INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

• AGUA POTABLE SISTEMA HÍDRICO Y RED DE SUMINISTRO NUEVA ESPARTA

El sistema hídrico del estado Nueva Esparta conformado por el Clavellinos y Turimiquire, una vez culminado el Luisa Cáceres y realizado el mantenimiento preventivo el Turimiquire deben suministrar 8.500 LxS.

Sin embargo, con la actual entrada de agua a las islas de Margarita de 2.300 LxS no hay déficit de agua, pero es estrictamente limitado el consumo.

El problema está que así se pudiera transportar más agua no podríamos distribuirla porque la red de suministro del estado tiene más de 60 años, es de hierro el metal está fatigado, perforada y obstruida y se genera una pérdida del 70 % por lo que el total de agua que se distribuye es de 575 LxS.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



I. INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

• AGUA POTABLE SISTEMA HÍDRICO Y RED DE SUMINISTRO NUEVA ESPARTA

La solución a corto plazo es iniciar la sustitución de la red de suministro de las principales ciudades del estado, para ir reduciendo la pérdida y de esa manera ir cubriendo el déficit.

En corto plazo se puede solucionar el problema de Isla de Coche porque los tubos ya se encuentran una parte en Isla de Coche y otra parte en Sucre y su instalación se puede realizar de forma inmediata.

A mediano plazo revisar el proyecto de instalación de la tubería submarina del sistema Luisa Cáceres de Arismendi y licitarlo.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



I. INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

• AGUA POTABLE SISTEMA HÍDRICO Y RED DE SUMINISTRO NUEVA ESPARTA

Y a largo plazo establecer una mancomunidad entre Anzoátegui, Sucre y Nueva Esparta revisar el proyecto del Turimiquire solucionar los problemas del túnel de trasvase, instalación de una nueva pantalla de la represa y culminar el proyecto porque solucionaría el problema de agua para los estados del nororiente e insular del país.

Eso nos permitiría tener 10 mil litros de agua por segundo, lo que cubriría las necesidades de desarrollo por los próximos 20 años.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



I. INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

• VIALIDAD

Una vez que se logró consolidar la Zona Franca y el Puerto Libre para el estado Nueva Esparta era fundamental el trazado y construcción de una red vial para las islas de Margarita y Coche que permitiera la movilización de los vecinos y turistas, así como la distribución de mercancías ante la precariedad de la existente y ella fue uno de mis principales objetivos que me planteé una vez que llegué a la gobernación del estado.

La red de carreteras y autopistas que se construyó fue amplia, guardando el paisajismo, totalmente asfaltada y de altísima calidad respetándose todas las normas.

Esto permitió la comunicación entre todos los pueblos, poblados, ciudades, con los centros turísticos y de producción de las islas, para el disfrute de nuestros visitantes.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



I. INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

• VIALIDAD

La falta de mantenimiento la ha convertido en una de las peores del país, llena de huecos, sin iluminación, ni señalización.

Puentes que se construyeron y se están cayendo. Cambios en el trazado de vías importantes como la Pampatar – La Asunción- Juangriego que dejaron inconclusas.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA

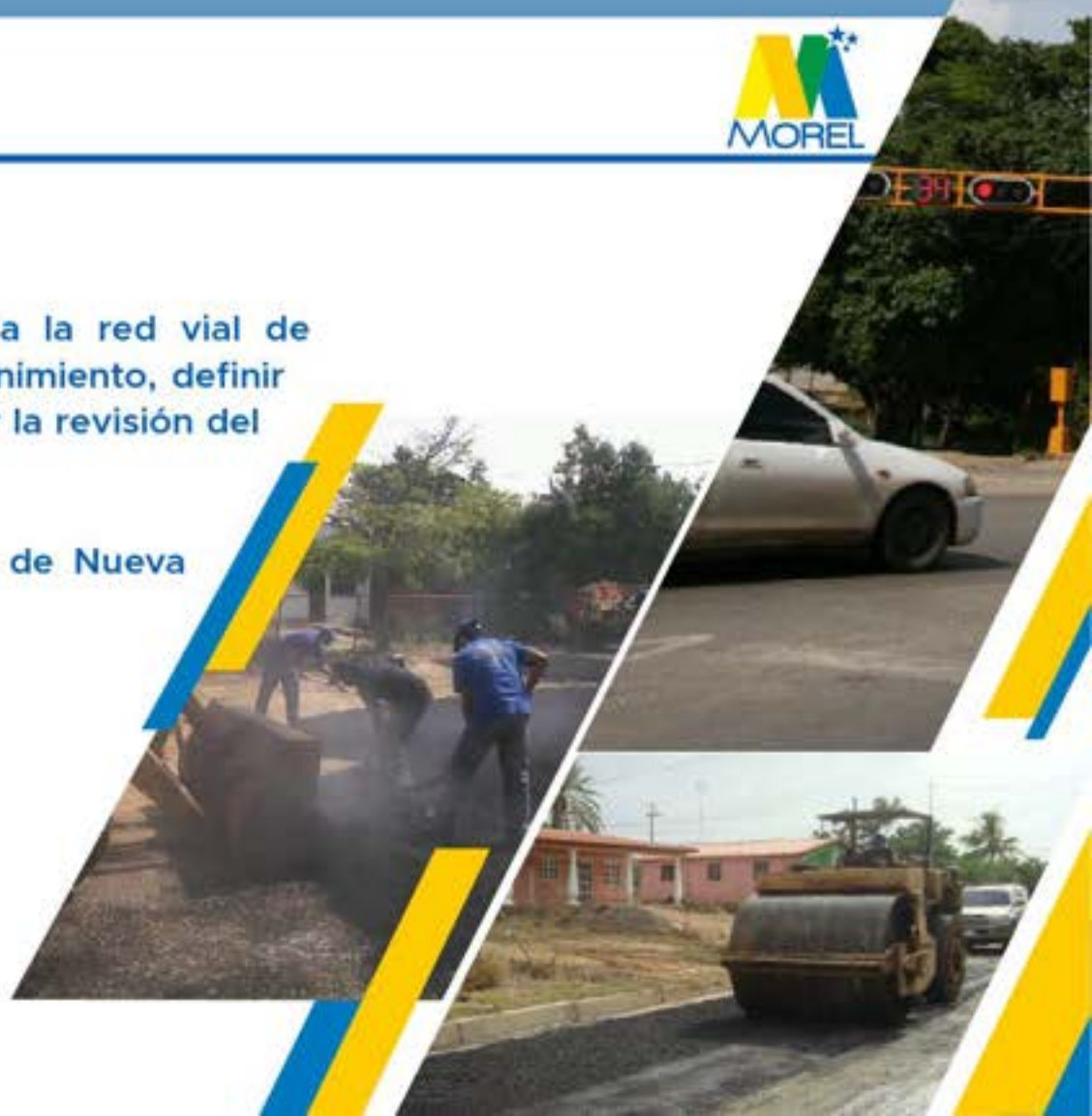


I. INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

• VIALIDAD

Estamos trabajando con nuestros profesionales inspeccionando toda la red vial de Margarita y Coche con el objetivo de establecer prioridades de mantenimiento, definir presupuestos de acuerdo a la magnitud de las obras a realizar, solicitar la revisión del presupuesto de acuerdo a la realidad del estado.

Para comenzar de inmediato, una vez sea juramentado gobernador de Nueva Esparta la recuperación de la red vial.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



I. INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

• SEGURIDAD

Uno de los fenómenos sociales más graves que se ha presentado en el estado Nueva Esparta es la inseguridad, porque a la delincuencia común neoespartana se le han integrado grupos delincuenciales llegados de tierra firme, por la facilidad de delinquir y la escasa capacidad de acción, represión y de inteligencia, de la Policía Neoespartana y demás cuerpos de seguridad del estado.

Este problema de inseguridad se viene generando ante el incremento de los índices de pobreza, marginalidad y exclusión existente en el Estado, a lo que se le agregan el alto número de armas ilegales, un Poder Judicial que nos responde eficientemente a las demandas de los ciudadanos por justicia y la falta de puntos de control y vigilancia en puertos y aeropuertos.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



I. INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

• SEGURIDAD

Se suma que los cuerpos policiales del Estado han sido penetrados por miembros de estas bandas, o por funcionarios expulsados de otros cuerpos de seguridad, lo que les permite tener control de los mismos, en lo referente de sus actuaciones, al tiempo de conformar grupos delictivos dentro de las policías para realizar sus actividades, encubriéndose con la Institución para sus labores de extorsión, secuestro y narcotráfico.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



I. INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

• SALUD

Durante todo este año he estado visitado una a una las diferentes poblaciones de los 11 municipios del estado y hemos podido constatar el desmantelamiento casi total de su red de salud pública los equipos se han perdido por obsolescencia y falta de mantenimiento, sino es que se lo han llevado, no hay tensiómetros. Otras se están cayendo.

El Estado es el garante de la salud como un derecho inalienable de todos los ciudadanos.

Mande a realizar un inventario de todo lo que acontece en el sector para garantizar la prestación de los servicios de salud del primer nivel de atención a la población pobre y vulnerable de la comunidad mejorando el acceso y la calidad de los servicios.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



I. INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

• SEGURIDAD

Lo que proponemos:

Solicitar el pase nuevamente de la policía a la gobernación del estado.

Reestructurar y dotar la Policía.

Establecer las estaciones de Policía y Centros de Atención Inmediata.

Rediseñar y equipar el sistema de Cámaras, con puntos de asistencia inmediata, GPS, para el desarrollo de la seguridad digital.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



I. INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

• SALUD

Fortalecer y apoyar la red de servicios de Ambulatorios y Dispensarios, mediante la disposición de equipamientos físicos y tecnológicos, el mejoramiento y dotación de los centros existentes.

Por supuesto revitalizaremos el Tren de la Salud y ponerlo en marcha desde la primera semana que nos encontremos en la gobernación.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



II. EDUCACIÓN

La educación es uno de los factores que más influye en el avance y progreso de personas y sociedades. Se trata de proveer de conocimientos, la educación enriquece la cultura, el espíritu, los valores y todo aquello que nos caracteriza como seres humanos.

Tenemos la noble tarea de formar ciudadanos para la grandeza de nuestro estado y ese es uno de nuestros objetivos fundamentales, por lo que proponemos:

Rehabilitación de las escuelas del estado que están en condiciones deplorables.

Volver a los convenios con las universidades nacionales y regionales para dar soporte en el conocimiento a los docentes estatales y caminar por la ruta de la excelencia educativa.

Devolver las condiciones económicas y sociales de trabajo a los docentes que incluyen HCM, contratos colectivos y condiciones de trabajo.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



II. EDUCACIÓN

Volver a la formación académica de los docentes estatales a fin de garantizar el nivel de conocimiento de los educadores.

Volver a dar los cursos de alta gerencia a fin de garantizar los estándares de rendimiento y la calidad académica de docentes y estudiantes.

Reglamentar de nuevo el ascenso de los directores de escuelas a fin de respetar las credenciales académicas, el tiempo de servicio y la jerarquía de cada director y docente. Para esa tarea hay que devolverle su valor a las Juntas Calificadoras.

Devolver sus condiciones legales a los sindicatos a fin de realizar las discusiones contractuales.

Rehabilitar las aulas de informática de las escuelas estatales.

Garantizar el transporte a los docentes y estudiantes para que puedan asistir a la escuela.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



II. EDUCACIÓN

Garantizar la seguridad a las escuelas estatales a fin de preservar esos bienes patrimoniales.

Establecer los proyectos que permitan a las comunidades integrarse a la escuela y compartir con docentes y estudiantes como una comunidad organizada.

Rehabilitar los servicios fundamentales en las escuelas a fin de garantizar agua, luz, internet, aseo urbano.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA

III. SECTORES PRODUCTIVOS



TURISMO

PUERTO LIBRE

CONSTRUCCIÓN E INMOBILIARIA

PESCA



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



III. SECTORES PRODUCTIVOS

• TURISMO

El estado Nueva Esparta llegó a recibir la cantidad de 2 millones 150 mil personas en el año 2005 de los cuales el 90% era turismo nacional y el 10% era turismo internacional, que entraba a la isla vía aérea por la modalidad de vuelos Charters especialmente de Europa y de Suramérica.

Hoy podemos decir que no recibimos siquiera el 10% del turismo que recibíamos en aquella época por una serie de factores negativos en los cuales nos encontramos sumidos. Los cuales tenemos que corregir para entrar a formar parte nuevamente del mercado turístico del Caribe.

Esto debe ser un trabajo coordinado entre el gobierno y los sectores productivos de la región, porque todos nos beneficiaremos y eso es lo más importante de la industria turística.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



III. SECTORES PRODUCTIVOS

• TURISMO

Nos enfocaremos en:

Recuperar el turismo nacional.

Recuperar el turismo internacional.

Recuperar el turismo de cruceros.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



III. SECTORES PRODUCTIVOS

• TURISMO

Por supuesto para lograr dichos objetivos tenemos que mejorar:

La calidad de nuestro producto.

La imagen del destino.

Preparación del recurso humano.

Supervisión de promoción y paquetes turísticos.

Conectividad marítima y aérea nacional e internacional.

Facilidades para el ingreso de turistas: visa, permisos, vacunas.

Seguridad Pública.

Seguridad médica.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA

III. SECTORES PRODUCTIVOS



• PUERTO LIBRE

Una vez establecida la zona franca y posteriormente el puerto libre se lograron impulsar las actividades comerciales a través de la importación, que trajo como consecuencia el crecimiento social y turístico al estado y la creación de más de 80.000 puestos de trabajo.

Sin embargo, en los últimos años el declive de la actividad del Puerto libre como motor fundamental de la economía neoespartana ha sido notorio, por lo que es importante perfeccionar este régimen aduanero especial adaptado a los cambios políticos, económicos, sociales y culturales de la última década.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



III. SECTORES PRODUCTIVOS

• PUERTO LIBRE

Por lo que nuestra idea es que debemos trabajar unidos en esa vía y convertirlo en una alternativa válida y eficaz en armonía con los nuevos objetivos que debe abarcar el régimen del Puerto Libre.

De allí la importancia de trabajar en conjunto con el sector político, Diputados regionales, y nacionales, alcaldías, los líderes empresariales, las cámaras, las organizaciones sociales y sindicales para trabajar en una reforma de la ley y pasar del puerto libre expendedor de mercancía, a un sistema que genere un valor agregado a las mercaderías y así volver a darle esa fuerza productiva de desarrollo y crecimiento.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



III. SECTORES PRODUCTIVOS

• PESCA

Nueva Esparta fue siempre el principal polo pesquero de Venezuela. Aquí se encontraba surta la principal flota pesquera de altura para la captura de las especies pargo-mero.

Sin embargo, sus faenas no se contabilizaban en Nueva Esparta sino en el estado Sucre porque allí se encontraba el principal puerto pesquero del oriente del país: Güiría. Tanto para la refrigeración y almacenamiento del producto como para la comercialización.

Es importante señalar que de las 600 mil toneladas métricas que se producen en el Caribe 500 mil son producidas por Venezuela y de esas el 60% son producidas por Nueva Esparta.

En el sector se empleaban alrededor de 25 mil personas.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



III. SECTORES PRODUCTIVOS

• PESCA

A pesar de la evidente importancia del sector pesquero en el estado según sus cifras de producción, un alto nivel de generación de empleo, su papel en la seguridad alimentaria y un factor económico de primera línea éste se ha ido a menos por:

Descapitalización del sector.

Pérdida lenta y lamentable del recurso humano por la falta de interés de las nuevas generaciones.

La falta de renovación de la flota y equipamiento tecnológico.

La no realización de convenios y acuerdos pesqueros.

Todo esto lo va conduciendo inexorablemente a su extinción sino se trata de inmediato.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



III. SECTORES PRODUCTIVOS

• PESCA

Por ello en este momento nos encontramos trabajando con todas las comunidades pesqueras y sus líderes que hemos estado visitando para levantar un estudio de su problemática y trabajarla de inmediato.

Por los momentos nos abocaremos a la pesca artesanal para solventar:

La recuperación de botes que se encuentren paralizados.

Créditos para motores fuera borda.

Artes de pesca.

Motivación a las nuevas generaciones para mantener el oficio.

Recuperación de las rancherías de pescadores para mejorar los sitios de trabajo, refrigeración, almacenamiento y pautas de comercialización.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



IV. PROGRAMAS SOCIALES

La acción social se hace fundamental en estos momentos de crisis y de allí que hemos venido trabajando en el diseño de políticas y acciones capaces de contribuir a elevar la calidad de vida de la comunidad neoespartana.

Estos programas que se pondrán en práctica una vez juramentados son:

Salud: Poner en acción el Tren de la Salud.

Alimentación: La cesta alimentaria.

Educación: Reactivación de Fundación Jesús Manuel Subero.

Cultura: Recuperación de las casas de la cultura y museos.

Deportes: Recuperación de las canchas.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



V. ACCIÓN DE TRABAJO 100 DÍAS

A partir del 22 de noviembre todo está por hacer, todo son prioridades, por lo que hemos previsto desarrollar un plan en los próximos 100 días que nos permita en primer lugar devolverle la esperanza a los neoespartanos y empezar a recuperar nuestra calidad de vida.

En este proyecto, todos estamos involucrados porque tenemos que trabajar como un solo hombre, como una unidad, porque los objetivos que nos hemos trazado son del tamaño de nuestro sueño: Nueva Esparta.

Este programa tiene previsto:

Generar puestos de trabajo.

Mejorar la capacidad de ingresos.

Dinamizar los sectores económicos.

Recuperar la infraestructura.

Por lo que hemos establecidos tres líneas de acción.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



V. ACCIÓN DE TRABAJO 100 DÍAS

La primera línea de acción: es lo que nos compete directamente:

Recuperación de la infraestructura escolar.

Rescate, mantenimiento y dotación de la red de salud pública del estado.

Rescate y mantenimiento de las casas de cultura y museos del estado.

Rescate, mantenimiento y dotación de las instalaciones deportivas.

Rescate y mantenimiento de la red vial, el ornato y patrimonio público.

Recuperación y mantenimiento de las rancherías de los pescadores.

Activación de los programas sociales tren de la salud y cesta alimentaria.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA

V. ACCIÓN DE TRABAJO 100 DÍAS



Segunda línea de acción: lo que nos compete indirectamente

Creación de grupo de trabajo Hidrológica, gobernación y alcaldías para la recuperación de la red de suministro de las principales ciudades.

Creación de grupo de trabajo Hidrológica, Gobernación, alcaldías y sector privado para recuperación, mantenimiento y dotación de las plantas de tratamiento.



NUEVA ESPARTA COMPETITIVA E INNOVADORA



V. ACCIÓN DE TRABAJO 100 DÍAS

Tercera línea de acción: realización de proyectos de obras de la administración nacional

Revisión y culminación del proyecto del cable submarino para Nueva Esparta.

Revisión de acueducto submarino Luisa Cáceres de Arismendi para el tendido de los tubos y culminar la segunda fase de Clavellinos.

Mancomunidad entre Anzoátegui, Sucre y Nueva Esparta para revisar el proyecto del Turimiquire, solucionar los problemas del túnel de trasvase, instalación de una nueva pantalla de la represa y culminar el proyecto, porque solucionaría el problema de agua para los estados del nororiente e insular del país.

